

## **CAP MAINTENANCE DES VÉHICULES OPTION A: VOITURES PARTICULIÈRES**

### **PUBLIC CONCERNÉ ET PRÉ REQUIS**

- \* Dès l'âge de 15 ans après une classe de 3e ou à 16 ans après la 4e, les jeunes peuvent effectuer un CAP (niveau III) en apprentissage (en fonction des prérequis avec modularisation des parcours possibles)
- \* L'examen est acquis en CCF (Contrôle en Cours de Formation)

### **OBJECTIFS**

- \* Accompagner vers l'obtention du CAP Maintenance des véhicules option A: Voitures particulières certification niveau 3
- \* Collecter les données nécessaires à son intervention
- \* Communiquer en interne
- \* Préparer son intervention
- \* Participer au diagnostic
- \* Remettre en conformité les systèmes, les sous-ensembles, les éléments
- \* Effectuer les mesures sur les véhicules
- \* Effectuer les contrôles, les essais
- \* Régler un système
- \* Préparer le véhicule
- \* Gérer son poste de travail

### **MODALITÉS D'INSCRIPTION**

- \* Entretien individuel avec la directrice ou l'adjointe ou la responsable pédagogique

### **DURÉE**

- \* 2 ans : 980 heures
- \* 14 semaines de formation à la MFR / an 490 heures

### **TARIFS**

- \* Frais de cotisation à l'association : 200€
- \* Tarif de la formation :
  - 1<sup>ère</sup> année : tarif pension = 1 540,00€ / tarif demi-pension = 840,00€
  - 2<sup>ème</sup> année : tarif Pension = 1 540,00 € / tarif demi-pension = 840,00 €
- \* Prise en charge de l'OPCO frais d'hébergement: 6€ / nuitée
- \* Prise en charge de l'OPCO frais de restauration: 3€ / repas
- \* Les prises en charge OPCO citées ci-dessus sont déjà déduites du tarif de la pension

### **ACCESSIBILITÉ AUX PERSONNES HANDICAPÉES**

La MFR, c'est un accès à la formation pour tous, une référente Handicap, une place de parking réservée aux personnes handicapées, un accès à l'internat et aux salles de classes ; et une chambre adaptée à l'accueil des personnes en situation de handicap.

### **INDICATEURS 2020**

- \* Taux de réussite : 97,14%
- \* Taux de rupture : 1,50%
- \* Taux de satisfaction des apprenants : 75,6%
- \* Taux de satisfaction des entreprises : 81,30 %
- \* Taux de poursuite d'études : 70,80%
- \* Taux d'insertion Chiffres CFA Régional : 60%

## MÉTHODES MOBILISÉES

- \* Pédagogie de l'alternance liée au vécu en milieu professionnel (Plan d'étude, Mise en commun, carnet d'activités de formation)
- \* Evaluations semestrielles
- \* Accompagnement individualisé ( entretiens individuels avec les parents)
- \* Apports de connaissances
- \* Visites d'entreprise (2 fois par an)
- \* Travaux pratiques
- \* Supports pédagogiques : Plateau technique Atelier mécanique. Vidéos et Données techniques
- \* Prise en compte des situations de handicap (Référénte handicap)

## MODALITÉS D'ÉVALUATION

- \* Epreuves Contrôle en Cours de Formation (CCF)
- \* Epreuve facultative : Anglais

## PASSERELLES ET DÉBOUCHÉS

- \* Poursuite d'études : BAC PRO en 2 ans (2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> année), Mention Complémentaire Maintenance des systèmes embarqués de l'automobile (1 an)
- \* Entrée dans la vie active
- \* Entrée en CQP Véhicules Anciens et Historiques

## CONTENU DE LA FORMATION

### MATIÈRES GÉNÉRALES :

- 498 heures
- \* Mathématiques
- \* Sciences et Chimie
- \* Prévention Santé Environnement (PSE)
- \* Arts appliqués
- \* Français
- \* Histoire-Géographie
- \* Enseignement moral et civique
- \* Anglais
- \* Sport

### MATIÈRES PROFESSIONNELLES :

- 474 heures
- \* Étude des mécanismes, hydrauliques, pneumatiques
- \* Réalisation d'un chef d'oeuvre,
- \* Atelier/Travaux pratiques
- \* Étude des fonctionnements techniques
- \* Analyse des systèmes
- \* Maîtrise de l'entretien de la réparation, des contrôles et des réglages

# MFR

CULTIVONS LES RÉUSSITES

Formation par alternance  
à SAINT MARTIN  
EN HAUT

