



TITRE A FINALITE PROFESSIONNELLE MÉCANICIEN AUTOMOBILE

* Le titre mécanicien automobile est élaboré par la branche des services de l'automobile en réponse aux besoins des professionnels. Il prépare directement au métier de mécanicien de maintenance automobile et d'opérateur de service rapide. Il est reconnu par les professionnels de l'automobile.

PUBLIC CONCERNÉ ET PRÉ REQUIS

* Titulaire d'un CAP Mécanique automobile

Il permet aux titulaires de CAP Maintenance des Véhicules, ou d'une équivalence, de poursuivre une formation technique. Elle se déroule par apprentissage MFR/Entreprise sur un an. Cette pédagogie leur donne l'occasion d'allier la théorie et la pratique.

OBJECTIFS

- * Entretien périodique
- * Remplacement de pièces d'usure et réalisation de contrôles / codages associés
- * Maintenance des systèmes mécaniques
- * Diagnostic des systèmes mécaniques
- * Contrôle et remise en état des systèmes d'injection et de dépollution (essence/ diesel)

MODALITÉS D'INSCRIPTION

* Entretien individuel de positionnement avec la Direction.

DURÉE

- * 1 an
- * 14 semaines de formation à la MFR soit 490 heures

TARIFS

- * Frais de cotisation à l'association : 210€
- * Tarif de la formation :
 - 1^{ère} année : tarif pension = 1 778,00 € / demi-pension = 966,00 €
- * Prise en charge de l'OPCO frais d'hébergement : 6€ / nuitée
- * Prise en charge de l'OPCO frais de restauration : 3€ / repas
- * Les prises en charge OPCO citées ci-dessus sont déjà déduites du tarif de la pension

ACCESSIBILITÉ AUX PERSONNES HANDICAPÉES

La MFR, c'est un accès à la formation pour tous, deux référentes Handicap, une place de parking réservée aux personnes handicapées, un accès à l'internat et aux salles de classes ; et une chambre adaptée à l'accueil des personnes en situation de handicap.

INDICATEURS 2023 (10 PRÉSENTÉS/6 ADMIS)

- * Taux de réussite : 60%
- * Taux de rupture : 9%
- * Taux de satisfaction des apprenants : 83% - Taux d'insertion : 90%



MÉTHODES MOBILISÉES

* Apports de connaissances. Visites d'entreprises (2 fois). Travaux pratiques. Supports pédagogiques : Plateau technique : Atelier mécanique. Vidéos, Données techniques.
* Prise en compte des situations de handicap (Réfèrent handicap).

MODALITÉS D'ÉVALUATION

* 5 blocs de compétences : 11 heures.
-> Blocs : 4 en pratique et 1 à l'écrit
* Evaluation orale jury professionnel: 30 minutes.

PASSERELLES ET DÉBOUCHÉS

* Entrée dans la vie active

CONTENU DE LA FORMATION

ENTRETIEN PERIODIQUE

Réaliser les opérations d'entretien des circuits de lubrification, de la liaison au sol, de la gestion moteur, des éléments électriques, de sécurité et de confort

Réaliser les opérations d'entretien sur le système de freinage et sur les systèmes de transmission

Réaliser les opérations d'entretien sur le moteur (hors vidange)

Réaliser l'entretien d'un circuit de climatisation

Prévenir les risques électriques sur des équipements selon la réglementation en vigueur.

REPLACEMENT DE PIECES D'USURE ET REALISATION DE CONTROLE /CODAGES ASSOCIES

Contrôler et régler les trains roulants

Remplacer et réparer les pneumatiques

Remplacer les organes de transmission et de liaison au sol

Contrôler et remplacer les éléments des systèmes de freinage

Remplacer une batterie de démarrage et de servitude (< 60 volts cc)

Prévenir les risques électriques sur des équipements selon la réglementation en vigueur

Contrôler un circuit électrique

MAINTENANCE DES SYSTEMES MECANIQUES

Réaliser la maintenance d'un circuit de climatisation, des systèmes d'embrayage (embrayage simple, double embrayage, convertisseur...), des systèmes de direction et de distribution, des moteurs thermiques, des systèmes de

lubrification moteur et des circuits de refroidissement
Prévenir les risques électriques sur des équipements selon la réglementation en vigueur

DIAGNOSTIC DES SYSTEMES MECANIQUES

Réaliser le diagnostic sur un circuit de climatisation, des transmissions mécaniques, des trains roulants, des moteurs thermiques et des systèmes de freinage.

Réaliser le diagnostic des systèmes de freinage

CONTROLE ET REMISE EN ETAT DES SYSTEMES D'INJECTION ET DE DEPOLLUTION (ESSENCE/DIESEL)

Réaliser le contrôle et la remise en état des systèmes d'injection essence

Réaliser le contrôle et la remise en état des systèmes d'injection diesel

Réaliser le contrôle et la remise en état des systèmes de dépollution essence et le contrôle et la remise en état des systèmes de dépollution diesel

Réaliser le contrôle et la remise en état des systèmes de suralimentation essence

Réaliser le contrôle et la remise en état des systèmes de suralimentation diesel

Contrôler un circuit électrique

Prévenir les risques électriques sur des équipements selon la réglementation en vigueur.



Formation par alternance à SAINT MARTIN EN HAUT

