



CAP MAINTENANCE DES VÉHICULES OPTION : VEHICULES LEGERS

PUBLIC CONCERNÉ ET PRÉ REQUIS

- * Dès l'âge de 15 ans après une classe de 3e ou à 16 ans après la 4^e, les jeunes peuvent effectuer un CAP (niveau III) en apprentissage (en fonction des prérequis avec modularisation des parcours possible)
- * L'examen est acquis en CCF (Contrôle en Cours de Formation)

OBJECTIFS

REALISER L'ENTRETIEN PERIODIQUE DES VEHICULES

- * Organiser un entretien périodiques
- * Identifier les anomalies dans le cadre d'un entretien périodique
- * Réaliser les opérations de remplacement, d'ajustement dans le cadre de l'entretien périodique
- * Apporter des conseils techniques à la clientèle sur l'entretien du véhicule

REALISER LA MAINTENANCE CORRECTIVE DES VEHICULES

- * Préparer une intervention corrective
- * Réaliser le remplacement ou la réparation des composants
- * Réaliser le réglage des systèmes
- * Réaliser le contrôle qualité d'une intervention corrective
- * Réaliser le diagnostic de premier niveau

MODALITÉS D'INSCRIPTION

- * Entretien individuel de positionnement avec la Direction.
- * Formation par apprentissage : entreprise d'apprentissage nécessaire
- * Remplir le dossier d'inscription et le renvoyer à la MFR.

DURÉE

- * 2 ans : 980 heures de septembre à juin
- * 14 semaines de formation à la MFR / an 490 heures

TARIFS

- * Frais de cotisation à l'association : 210€
- * Tarif de la formation :
 - 1^{re} année : tarif pension = 1 820,00€ / tarif demi-pension = 980,00€
 - 2^e année : tarif Pension = 1 820,00 € / tarif demi-pension = 980,00 €
- * Prise en charge de l'OPCO frais d'hébergement: 6€ / nuitée
- * Prise en charge de l'OPCO frais de restauration: 3€ / repas
- * Les prises en charge OPCO citées ci-dessus sont déjà déduites du tarif de la pension

ACCESSIBILITÉ AUX PERSONNES HANDICAPÉES

La MFR, c'est un accès à la formation pour tous, deux référentes Handicap, une place de parking réservée aux personnes handicapées, un accès à l'internat et aux salles de classes ; et une chambre adaptée à l'accueil des personnes en situation de handicap.

INDICATEURS 2025 (46 PRÉSENTÉS/44 ADMIS)

- * Taux de réussite : 95.65%
- * Taux de rupture : 13%
- * Taux de satisfaction des apprenants : 78.10%

- * Taux de satisfaction des entreprises : NC
- * Taux de poursuite d'études : 80%
- * Taux d'insertion : 67%



MÉTHODES MOBILISÉES

- * Pédagogie de l'alternance liée au vécu en milieu professionnel (Plan d'étude, Mise en commun, carnet d'activités de formation)
- * Evaluations semestrielles
- * Accompagnement individualisé (entretiens individuels avec les parents)
- * Apports de connaissances
- * Visites d'entreprise (2 fois par an)
- * Travaux pratiques
- * Supports pédagogiques : Plateau technique Atelier mécanique. Vidéos et Données techniques
- * Prise en compte des situations de handicap (Référentes handicap)

MODALITÉS D'ÉVALUATION

- * Unités professionnelles : Evaluation continue en MFR et en Entreprise
- * Unités d'Enseignement Général : Epreuves pratiques, écrites et orales en CCF
- * Epreuve facultative : Anglais

PASSERELLES ET DÉBOUCHÉS

- * Poursuite d'études : BAC PRO en 2 ans (2^e et 3^e année), TFP MA* (1 an) (*Titre à finalité professionnelle Mécanicien Automobile)
- * Entrée dans la vie active
- * Entrée en CQP MRVAH* (*Mécanicien Réparateurs de Véhicules Anciens et historiques) Historiques

CONTENU DE LA FORMATION

MATIÈRES GÉNÉRALES :

- 498 heures
- * Mathématiques
- * Sciences Physiques et Chimiques
- * Prévention Santé Environnement (PSE)
- * Arts appliqués
- * Français
- * Histoire-Géographie
- * Enseignement moral et civique
- * Anglais
- * Education Physique et Sportive

MATIÈRES PROFESSIONNELLES :

- 482 heures
- * Analyse fonctionnelle et structurale
- * Réalisation d'un chef d'oeuvre,
- * Atelier/Travaux pratiques
- * Technologie professionnelle



**Formation par alternance
à SAINT MARTIN
EN HAUT**



Mise à jour 2025