



## CAP MAINTENANCE DES MATÉRIELS OPTION B MATÉRIELS DE CONSTRUCTION ET DE MANUTENTION (MCM)

### PUBLIC CONCERNÉ ET PRÉ REQUIS

- \* Dès l'âge de 15 ans après une classe de 3e ou à 16 ans après la 4e, les jeunes peuvent effectuer un CAP (niveau III) en apprentissage (en fonction des prérequis avec modularisation des parcours possible).
- \* L'examen est acquis en CCF (Contrôle en Cours de Formation).

### OBJECTIFS

- \* Accompagner vers l'obtention du CAP Maintenance des Matériels option B Matériels de Construction et de Manutention certification niveau 3
- \* Collecter les informations nécessaires à son intervention
- \* Écouter et dialoguer en interne ou avec un tiers
- \* Constater et identifier l'état du système
- \* Analyser les organisations fonctionnelle et structurelle d'un système
- \* Gérer le poste de travail
- \* Mettre en oeuvre le système
- \* Effectuer les contrôles, les mesures
- \* Régler, paramétrer
- \* Déposer, reposer
- \* Démonter, remonter
- \* Réaliser des opérations de fabrication mécanique
- \* Contrôler la qualité de son intervention

### MODALITÉS D'INSCRIPTION

- \* Entretien individuel de positionnement avec la Direction
- \* Formation par apprentissage : entreprise d'apprentissage nécessaire
- \* Remplir le dossier d'inscription et le renvoyer à la MFR.

### DURÉE

- \* 2 ans : 980 heures
- \* 14 semaines de formation à la MFR/an : 490 h

### TARIFS

- \* Frais de cotisation à l'association : 210€
  - \* Tarif de la formation :
    - 1<sup>re</sup> année : tarif pension = 1 820,00€ / tarif demi-pension = 980,00€
    - 2<sup>e</sup> année : tarif Pension = 1 820,00 € / tarif demi-pension = 980,00 €
    - Prise en charge de l'OPCO frais d'hébergement: 6€ / nuitée
    - Prise en charge de l'OPCO frais de restauration: 3€ / repas
- Les prises en charge OPCO citées ci-dessus sont déjà déduites du tarif de la pension

### ACCESSIBILITÉ AUX PERSONNES HANDICAPÉES

La MFR, c'est un accès à la formation pour tous, deux référentes Handicap, une place de parking réservée aux personnes handicapées, un accès à l'internat et aux salles de classes ; et une chambre adaptée à l'accueil des personnes en situation de handicap.

### INDICATEURS 2025 (2 PRÉSENTÉS/2 ADMIS)

- \* Taux de réussite : 100%
- \* Taux de rupture : 0%
- \* Taux de satisfaction des apprenants : 66%

- \* Taux de satisfaction des familles : 82%
- \* Taux de satisfaction des entreprises : 82.8%
- \* Taux de poursuite d'études : 100%
- \* Taux d'insertion : 100%



## MÉTHODES MOBILISÉES

- \* Pédagogie de l'alternance liée au vécu en milieu professionnel (Plan d'étude, Mise en commun, carnet d'activités de formation)
- \* Evaluations semestrielles
- \* Accompagnement individualisé (entretiens individuels avec les parents)
- \* Apports de connaissances
- \* Visites d'entreprise (2 fois par an)
- \* Travaux pratiques
- \* Supports pédagogiques : Plateau technique Atelier mécanique. Vidéos et Données techniques
- \* Prise en compte des situations de handicap (Réfèrent handicap)

## MODALITÉS D'ÉVALUATION

- \* Epreuves Contrôle en Cours de Formation
- Unités professionnelles : Epreuve pratique en MFR + Epreuve pratique en Entreprise
- Unités d'Enseignement Général : Epreuves écrites/orales/pratiques.
- \* Epreuve facultative : Anglais

## PASSERELLES ET DÉBOUCHÉS

- \* Poursuite d'études : Bac Pro en 2 ans (2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> année)
- \* Entrée dans la vie active : mécanicien, réparateur...
- \* Titre Pro Technicien de Maintenance d'Engins et de Matériels de Construction et de manutention

## CONTENU DE LA FORMATION

### MATIÈRES GÉNÉRALES :

- 498 heures
- \* Mathématiques
  - \* Sciences et Chimie
  - \* Prévention Santé Environnement (PSE)
  - \* Arts appliqués
  - \* Français
  - \* Histoire-Géographie
  - \* Enseignement moral et civique
  - \* Anglais
  - \* Education physique et sportive

### MATIÈRES PROFESSIONNELLES :

- 482 heures
- \* Réalisation d'un chef d'oeuvre,
  - \* Atelier/Travaux pratiques
  - \* Analyse fonctionnelle et structurelle
  - \* Technologie professionnelle



Formation par alternance  
à SAINT MARTIN  
EN HAUT



Mise à jour 2026