

## CAP MAINTENANCE DES VÉHICULES OPTION A: VOITURES PARTICULIÈRES

### PUBLIC CONCERNÉ ET PRÉ REQUIS

- \* Dès l'âge de 15 ans après une classe de 3e ou à 16 ans après la 4<sup>e</sup>, les jeunes peuvent effectuer un CAP (niveau III) en apprentissage (en fonction des prérequis avec modularisation des parcours possible)
- \* L'examen est acquis en CCF (Contrôle en Cours de Formation)

### OBJECTIFS

- \* Accompagner vers l'obtention du CAP Maintenance des véhicules option A: Voitures particulières certification niveau 3
- \* Collecter les données nécessaires à son intervention
- \* Communiquer en interne
- \* Préparer son intervention
- \* Participer au diagnostic
- \* Remettre en conformité les systèmes, les sous-ensembles, les éléments
- \* Effectuer les mesures sur les véhicules
- \* Effectuer les contrôles, les essais
- \* Régler un système
- \* Préparer le véhicule
- \* Gérer son poste de travail

### MODALITÉS D'INSCRIPTION

- \* Entretien individuel avec la Direction.
- \* Formation par apprentissage : entreprise d'apprentissage nécessaire
- \* Remplir le dossier d'inscription et le renvoyer à la MFR.

### DURÉE

- \* 2 ans : 980 heures de septembre à juin
- \* 14 semaines de formation à la MFR / an 490 heures

### TARIFS

- \* Frais de cotisation à l'association : 210€
- \* Tarif de la formation :
  - 1<sup>re</sup> année : tarif pension = 1 778,00€ / tarif demi-pension = 966,00€
  - 2<sup>e</sup> année : tarif Pension = 1 778,00 € / tarif demi-pension = 966,00 €
- \* Prise en charge de l'OPCO frais d'hébergement: 6€ / nuitée
- \* Prise en charge de l'OPCO frais de restauration: 3€ / repas
- \* Les prises en charge OPCO citées ci-dessus sont déjà déduites du tarif de la pension

### ACCESSIBILITÉ AUX PERSONNES HANDICAPÉES

La MFR, c'est un accès à la formation pour tous, une référente Handicap, une place de parking réservée aux personnes handicapées, un accès à l'internat et aux salles de classes ; et une chambre adaptée à l'accueil des personnes en situation de handicap.

### INDICATEURS 2022

- \* Taux de réussite : 95,40%
- \* Taux de rupture : 12,08%
- \* Taux de satisfaction des apprenants : 69,5%
- \* Taux de satisfaction des entreprises : 86 %
- \* Taux de poursuite d'études : 61,36%
- \* Taux d'insertion : 66%

## MÉTHODES MOBILISÉES

- \* Pédagogie de l'alternance liée au vécu en milieu professionnel (Plan d'étude, Mise en commun, carnet d'activités de formation)
- \* Evaluations semestrielles
- \* Accompagnement individualisé ( entretiens individuels avec les parents)
- \* Apports de connaissances
- \* Visites d'entreprise (2 fois par an)
- \* Travaux pratiques
- \* Supports pédagogiques : Plateau technique Atelier mécanique. Vidéos et Données techniques
- \* Prise en compte des situations de handicap (Référénte handicap)

## MODALITÉS D'ÉVALUATION

- \* Epreuves Contrôle en Cours de Formation
- Unités professionnelles : Epreuve pratique en MFR + Epreuve pratique en Entreprise
- Unités d'Enseignement Général :
- \* 7 Epreuves pratiques, dont une en entreprise, 3 oraux, 3 écrits
- \* Epreuve facultative : Anglais

## PASSERELLES ET DÉBOUCHÉS

- \* Poursuite d'études : BAC PRO en 2 ans (2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> année), TFP MA (1 an)
- \* Entrée dans la vie active
- \* Entrée en CQP Véhicules Anciens et

## CONTENU DE LA FORMATION

### MATIÈRES GÉNÉRALES :

- 498 heures
- \* Mathématiques
- \* Sciences Physique et Chimique
- \* Prévention Santé Environnement (PSE)
- \* Arts appliqués
- \* Français
- \* Histoire-Géographie
- \* Enseignement moral et civique
- \* Anglais
- \* Education Physique et Sportive

### MATIÈRES PROFESSIONNELLES :

- 482 heures
- \* Étude des mécanismes, hydrauliques, pneumatiques
- \* Réalisation d'un chef d'oeuvre,
- \* Atelier/Travaux pratiques
- \* Étude des fonctionnements techniques
- \* Analyse des systèmes
- \*Maîtrise de l'entretien de la réparation, des contrôles et des réglages



**Formation par alternance  
à SAINT MARTIN  
EN HAUT**



Mise à jour Année scolaire 2023 - 2024