

CAP MAINTENANCE DES VÉHICULES OPTION A: VOITURES PARTICULIÈRES

PUBLIC CONCERNÉ ET PRÉ REQUIS

- * Dès l'âge de 15 ans après une classe de 3e ou à 16 ans après la 4e, les jeunes peuvent effectuer un CAP (niveau III) en apprentissage (en fonction des prérequis avec modularisation des parcours possibles)
- * L'examen est acquis en CCF (Contrôle en Cours de Formation)

OBJECTIFS

- * Accompagner vers l'obtention du CAP Maintenance des véhicules option A: Voitures particulières certification niveau 3
- * Collecter les données nécessaires à son intervention
- * Communiquer en interne
- * Préparer son intervention
- * Participer au diagnostic
- * Remettre en conformité les systèmes, les sous-ensembles, les éléments
- * Effectuer les mesures sur les véhicules
- * Effectuer les contrôles, les essais
- * Régler un système
- * Préparer le véhicule
- * Gérer son poste de travail

MODALITÉS D'INSCRIPTION

- * Entretien individuel avec la directrice ou l'adjointe ou la responsable pédagogique

DURÉE

- * 2 ans : 980 heures
- * 14 semaines de formation à la MFR / an 490 heures

TARIFS

- * Frais de cotisation à l'association : 200€
- * Tarif de la formation :
 - 1^{ère} année : tarif pension = 1 540,00€ / tarif demi-pension = 840,00€
 - 2^{ème} année : tarif Pension = 1 540,00 € / tarif demi-pension = 840,00 €
- * Prise en charge de l'OPCO frais d'hébergement: 6€ / nuitée
- * Prise en charge de l'OPCO frais de restauration: 3€ / repas
- * Les prises en charge OPCO citées ci-dessus sont déjà déduites du tarif de la pension

ACCESSIBILITÉ AUX PERSONNES HANDICAPÉES

La MFR, c'est un accès à la formation pour tous, une référente Handicap, une place de parking réservée aux personnes handicapées, un accès à l'internat et aux salles de classes ; et une chambre adaptée à l'accueil des personnes en situation de handicap.

INDICATEURS 2020

- * Taux de réussite : 97,14%
- * Taux de rupture : 1,50%
- * Taux de satisfaction des apprenants : 75,6%
- * Taux de satisfaction des entreprises : 81,30 %
- * Taux de poursuite d'études : 70,80%
- * Taux d'insertion Chiffres CFA Régional : 60%

MÉTHODES MOBILISÉES

- * Pédagogie de l'alternance liée au vécu en milieu professionnel (Plan d'étude, Mise en commun, carnet d'activités de formation)
- * Evaluations semestrielles
- * Accompagnement individualisé (entretiens individuels avec les parents)
- * Apports de connaissances
- * Visites d'entreprise (2 fois par an)
- * Travaux pratiques
- * Supports pédagogiques : Plateau technique Atelier mécanique. Vidéos et Données techniques
- * Prise en compte des situations de handicap (Référénte handicap)

MODALITÉS D'ÉVALUATION

- * Epreuves Contrôle en Cours de Formation (CCF)
- * Epreuve facultative : Anglais

PASSERELLES ET DÉBOUCHÉS

- * Poursuite d'études : BAC PRO en 2 ans (2^{ème} et 3^{ème} année), Mention Complémentaire Maintenance des systèmes embarqués de l'automobile (1 an)
- * Entrée dans la vie active
- * Entrée en CQP Véhicules Anciens et Historiques

CONTENU DE LA FORMATION

MATIÈRES GÉNÉRALES :

- 498 heures
- * Mathématiques
- * Sciences et Chimie
- * Prévention Santé Environnement (PSE)
- * Arts appliqués
- * Français
- * Histoire-Géographie
- * Enseignement moral et civique
- * Anglais
- * Sport

MATIÈRES PROFESSIONNELLES :

- 474 heures
- * Étude des mécanismes, hydrauliques, pneumatiques
- * Réalisation d'un chef d'oeuvre,
- * Atelier/Travaux pratiques
- * Étude des fonctionnements techniques
- * Analyse des systèmes
- * Maîtrise de l'entretien de la réparation, des contrôles et des réglages

MFR

CULTIVONS LES RÉUSSITES

Formation par alternance
à SAINT MARTIN
EN HAUT

